

Město Rotava

NAŘÍZENÍ MĚSTA č. 1/2011

O sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací a stanovení rozsahu, způsobu a časových lhůt pro odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

Rada města Rotavy se na svém zasedání dne **07. 03. 2011**, usnesením č. **33 /11** se usnesla vydat na základě § 26, 27, 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 102 písm. c) odst. 2 písm. d), zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení obce.

Čl. I

Základní ustanovení

1. Město Rotava v zájmu zabezpečení schůdnosti a sjízdnosti pozemních komunikací v souladu s § 26, 27 a 28 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, stanoví tímto **nařízením** rozsah, způsob a časové lhůty pro odstranění závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.
2. Město Rotava současně vymezuje tímto **nařízením** úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstranění sněhu a náledí.

Čl. II.

Základní pojmy

Sjízdnost místních komunikací - je takový stav komunikací, který umožňuje pohyb silničních i jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb.).

Schůdnost místních komunikací - je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.).

Závada ve schůdnosti - závadou je taková změna, kterou chodec nemůže předvídat při svém pohybu ani při přizpůsobení se stavebním nebo dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb.).

Vlastníkem i správcem místních komunikací je město Rotava.

Čl. III.

Základní povinnosti

1. **Základní povinnosti města** při zimní údržbě komunikací jsou:
 - a. zajistit potřebné finanční prostředky na provozuschopnost technicky zajišťující údržbu komunikací
 - b. zajistit potřebné finanční prostředky na přípravné práce a materiál před zimní údržbou komunikací
 - c. zajistit potřebné finanční prostředky na provádění prací spojených se zimní údržbou komunikací
 - d. řídit a kontrolovat průběh příprav a zajišťování zimní údržby komunikací a vést předepsanou evidenci
 - e. při zajištění zimní údržby úzce spolupracovat se zainteresovanými orgány (policie, správa silnic a pod.)

Čl. IV.

Předmět vyhlášky

1. **Vlastník místní** komunikace odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v jeho možnostech tuto závadu odstranit, závady způsobené povětrnostními situacemi zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit (§ 27 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.).
2. **Vlastník místní** komunikace odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v jeho možnostech závadu odstranit, závady způsobené povětrnostními situacemi zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit (§ 27 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb.).
3. **Město Rotava tímto nařízením** vymezuje následující místní komunikace, na kterých pro jejich malý dopravní význam zabezpečuje nepravidelně sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. Tyto místní komunikace musí být udržovány tak, aby byly přístupné vozům rychlé a záchranné pomoci, Policie ČR a hasičského záchranného sboru, pokud to stavební a dopravně technický stav komunikace dovolí.
 - 3.1. **místní komunikace**
místní komunikace, které směřují k rekreačním objektům bez trvalého pobytu na Sklenském vrchu, ve Smolné, výjezdy z řadových garáží
 - 3.2. **místní komunikace - chodníky**
chodník v areálu zdraví včetně přístupového schodiště

Čl. V.

Rozsah, způsob a časové lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

1. Základní ustanovení:

- a. Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy podmínkami za zimních situací u sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.
- b. Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby. V obvyklé zimní situaci správce komunikace odstraní, nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených v plánu údržby.
- c. Opatření před zahájením zimní údržby a přehled technologií, používaných v zimní údržbě jsou uvedeny v deníku o zimní údržbě.
- d. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo uvedené období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

2. Stanovení pořadí důležitosti zajištění sjízdnosti místních komunikací

- a. **I. pořadí** - sběrné **rychlostní komunikace** navazující na silniční síť ve správě KSÚS Karlovarského kraje: ul. Sídliště, ul. Kpt. Jaroše, ul. Nová Plzeň, Sklenský vrch, ul. Růžové údolí, ul. Nádražní, Smolná, ul. U Kostela, k MŠ, k ZŠ, k ŠJ ZŠ.
Plošná údržba - autobusové nádraží v dolní Rotavě,
Chodníky – ul. Sídliště, ul. Kraslická, ul. Příbramská, ul. Kpt. Jaroše.
- b. **II. pořadí** – komunikace, které spojují významné místní komunikace vyšší třídy: Sklenský vrch - bez označení - k rodinným domům. Smolná - bez označení - k rodinným domům. Samota – bez označení – k rodinným domům. Ulice ČSA, Žižkova, Jiráskova, U Kina, průjezdní komunikace na Nové Plzni, Hornická, průjezdní komunikace k ul. Kraslické, Nejdecké, plošná údržba - parkoviště na Sídlišti
- c. **III. pořadí** – komunikace označené v čl. 4 bod 3.1, 3.2.

3. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

- a. **I. pořadí důležitosti** do 3 hodin

- b. **II. pořadí důležitosti** do 10 hodin
- c. **III. pořadí důležitosti** bez stanovení lhůty podle možností

4. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací:

- a. Při odstranění sněhu:
v pracovní době zahájení nejdéle **do 30 minut** od napadání sněhu do výšky **5 cm**
v mimopracovní době zahájení nejdéle **do 30 minut** od napadání sněhu do výšky **5 cm**
- b. Při posypu - odstraňování kluznosti:
v pracovní době nejdéle **do 30 minut** po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost
v mimopracovní době nejdéle **do 60 minut** po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost
- c. Stanovení technologie postupů prováděné zimní údržby a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací je uvedeno v zimním plánu údržby.
- d. Mimo zimní období se závady se sjízdností a schůdností zmírňují bez průtahů a to podle § 45 prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb.

5. Zajištění sjízdnosti čištěním komunikací a mostů

- a. Po zimním období se na místních komunikacích do 30. 4. odstraní zbytky zdrsňujících materiálů, očistí se dopravní značky apod.
- b. Zbytky zdrsňujícího materiálu se odstraňují i v zimním období podle průběhu povětrnostní situace.
- c. Před zimním období se na místních komunikacích do 30. 11. odstraní spadané listí a zajistí se funkčnost odvodnění.
- d. Po zjištění mimořádného znečištění neprodleně komunikaci, vyčistit, pokud znečištění neodstraní ten, který znečištění způsobil a kdo je tak povinen § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb.

Čl. VI. Sankce

Za nesplnění povinností podle tohoto nařízení lze uložit silničním správním úřadem právnické osobě podle § 42 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb. pokutu do výše 200.000,- Kč.

Čl. VII Zrušovací ustanovení

Zrušuje se obecně závazná vyhláška: Obecně závazná vyhláška o sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací a stanovení rozsahu, způsobu a časových lhůt pro odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací schválená usnesením Městské rady v Rotavě č. 94/2000 ze dne 17. 05. 2000.

Čl. VIII. Účinnost

Toto **nařízení** nabývá účinnosti dne 23. 03. 2011 / patnáctým dnem po dni vyhlášení.

.....
PaedDr. Milan Hric
místostarosta

.....
Ing. Jan Slíva
starosta

Vyvěšeno na úřední desce dne: **08. 03. 2011**

Sňato z úřední desky dne: **23. 03. 2011**