



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Název projektu: Výstavba samostatného parkovacího systému ve městě Rotava
Číslo projektu: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0004827
Příjemce dotace: Město Rotava

Stručný popis projektu:

V současnosti se v Rotavě nachází zrekonstruovaná zastávka veřejné hromadné autobusové dopravy Rotava, sídliště. Přestupní zastávka zajišťuje možnost nastoupit na veřejnou hromadnou dopravu, kterou zajišťují společnosti Autobusy Karlovy Vary, a.s. a Cvinger bus s.r.o.. Hlavní problém je její nedostatečná dostupnost pro obyvatele z okrajových částí města. V případě, že bude vybudován samostatný parkovací systém, pak bude zvýšena dostupnost veřejné dopravy pro obyvatele města dojíždějící za zaměstnáním a službami do okolních větších sídel a vyřešena absence parkovacích stání s návazností na spoje veřejné autobusové dopravy včetně možností využití stání pro jízdní kola.

Cíle projektu:

Cílem projektu je výstavba samostatného parkovacího systému P+R. Jedná se o parkovací plochy pro osobní automobily cestujících, kteří v přímé návaznosti na zaparkování vozidla, na dobu většinou kratší než 24 hodin, využívají veřejnou dopravu. Výstupem je jeden samostatný parkovací systém, který nezahrnuje infrastrukturu pro veřejnou dopravu, ale bude propojen se zastávkami veřejné dopravy (autobusová zastávka s názvem Rotava, sídliště) bezbariérovou komunikací pro pěší. Dosažitelným cílem je výstavba 52 parkovacích míst pro osobní automobily a 5 parkovacích stání pro jízdní kola. Z 52 parkovacích míst bude jedno parkovací stání vyhrazeno pro osoby ZTP a ZTPP.

Výsledky projektu:

Výsledkem projektu bude zvýšení preference veřejné hromadné dopravy u obyvatel Rotavy. Veřejná hromadná doprava se stane dostupnější a je podporováno zvýšení stupně propojení dopravy. Realizace projektu řeší problém nedostatečné dostupnosti veřejné dopravy pro obyvatele Rotavy z okrajových částí města. Díky výstavbě samostatného parkovacího systému dojde k vytvoření parkovacích míst, kde budou moci obyvatele z okrajových částí obce zaparkovat osobní automobily nebo odložit jízdní kola a pokračovat dále prostřednictvím hromadné veřejné dopravy.

Celkové způsobilé výdaje projektu: 3 490 987,78 Kč
Příspěvek Evropské unie na projekt: 3 316 438,38 Kč
Vlastní zdroj financování města: 174 549,40 Kč
Neužnatelné výdaje další aktivity: 1 262 266,29 Kč

Na projekt je poskytována finanční podpora z Evropské unie.